



Dokumentsammanställning

17th Session of the RID Committee of Experts' standing working group (RID-arbetsgruppen), den 22 maj 2024

Dokumentet finns också tillgängligt på OTIF:s webbplats: https://otif.org/en/?page_id=140

1. Fastställande av dagordning	
RID-24005-CE-GTP17	Preliminär dagordning för mötet
2. Närvaro	
<p>Sekretariatet uppmanar att så många fördragsstater som möjligt deltar för att uppnå resultat som sannolikt leder till att förslagen kan antas med majoritetsbeslut vid det 58:e mötet med RID-kommittén den 23 maj 2024.</p> <p>Ordförande: Mrs. Caroline Bailleux, Belgien Vice ordförande: Mr. Othmar Krammer, Österrike</p>	
3. Godkännande av förslag till notifieringstexter avseende RID 2025	
NOT/2025 (Sekretariatet)	Godkännande av förslag till ändringar av RID <p>Sekretariatet har i detta dokument sammanställt samtliga ändringar som RID-arbetsgruppen tidigare har beslutat om, tillsammans med ytterligare beslut som Joint Meeting (det gemensamma RID/ADR-mötet) tog vid mötet i mars 2024.</p> <p>Ovanstående förslag till ändringar av RID, och eventuella beslut om ändringar som fattas vid föreliggande möte, kommer sedan att föreslås för RID-kommittén vid mötet den 23 maj 2024. Kommittén beslutar sedan om de ska antas formellt och träda i kraft den 1 januari 2025.</p>

	Gråmarkerad text i dokumentet har redan antagits av RID-arbetsgruppen, medan text utan markering ska granskas och beslutas av arbetsgruppen vid föreliggande möte.
2024/5 (Sekretariatet)	Utdrag från rapporten från det 115:e mötet med WP.15 (Genève, 2 – 5 april 2024) Sekretariatet har i detta dokument sammanställt information och beslut från det senaste mötet med FN:s arbetsgrupp WP.15 (ADR) som kan beröra reglerna i RID.
4. Tolkning av RID	
	Än så länge finns inga dokument tillgängliga
5. Förslag till ändringar av RID	
(a) Kvarstående frågor	
2024/4 (Sekretariatet)	Förslag på handbok för tillämpning och implementering av RID I samband med förhandlingar med "Secretariat General of the Gulf Cooperation Council" (GS-GCC; Bahrain, förenade Arabemiraten, Kuwait, Oman, Qatar och Saudiarabien) om att ansluta GS-GCC till COTIF, efterfrågade GS-GCC vägledning och stöd om hur COTIF ska implementeras och tillämpas. Vad gäller farligt gods har sekretariatet därför tagit fram ett förslag på en handbok om att implementera och tillämpa RID. Syftet är att grundläggande beskriva vad RID innehåller och vilka principer som gäller vid transport av farligt gods på järnväg. Sekretariatet ber om eventuella kommentarer och kompletteringar till underlaget.
2024/6 (UIC)	Publicering av IRS 40471-3 anpassad till RID 2025 UIC bekräftar i detta dokument att de kommer att publicera IRS 20471-3, anpassad till nya regler i RID 2025, i januari 2025. Referensen till standarden kan därför vara kvar i RID 2025.

(b) Nya förslag	
<u>2024/1 (Belgien)</u>	<p>Tilldelning av särbestämmelse WE4 och WE5 till alla benämningar i tabell A</p> <p>RID-arbetsgruppen beslutade vid föregående möte att till RID 2027 anpassa reglerna om vagnsutrustning och flytta regler som berör vagnar till APTU (OTIF) respektive TSI (EU). Bland annat kommer reglerna i RID 2027 indikeras genom nya särbestämmelser WE* som ska tilldelas de UN-nummer i tabell A som omfattas av kraven. WE4 och WE5 behandlar att frivilligt förse vagnar med system för att förebygga urspårning respektive begränsa skador om en urspårning sker. WE4 och WE5 ska enligt arbetsgruppens beslut tilldelas alla UN-nummer i tabell A.</p> <p>Belgien menar att det är missvisande att ange dessa två särbestämmelser för alla UN-nummer i tabell A, eftersom det handlar om frivilliga åtaganden. Belgien föreslår därför att WE4 och WE5 inte ska anges i tabell A, men däremot kvarstå som särbestämmelser i nytt delavsnitt 7.1.2.2 i RID 2027.</p> <p>I sak förändras ingenting med Belgiens förslag, enbart sättet att förmedla informationen om de frivilliga åtagandena för att utrusta vagnar skulle ändras.</p>
<u>2024/2 (Belgien)</u>	<p>Tilldelning av särbestämmelse TM6 (orangevärgat band) till fyra UN-nummer i tabell A</p> <p>Cisternvagnar för transport av kondenserade, kylda eller lösta gaser ska ha ett orangevärgat band runt om tanken. Detta framgår av dels avsnitt 5.3.5, dels särbestämmelse TM6 som är tilldelad alla berörda gaser i tabell A i RID.</p> <p>Belgien har noterat att TM6 saknas för UN 1001 Acetylen, löst; UN 1067 Dikvävetetroxid ; UN 1076 Fosgen; UN 1081 Tetrafluoreten, stabiliserad. Belgien föreslår att dessa UN-nummer tilldelas TM6 i tabell A.</p>
<u>2024/3 (Sekretariatet)</u>	<p>Anpassning av mötesordningen för RID-kommittén</p> <p>Sekretariatet föreslår anpassningar av den ordning som gäller för möten med RID-kommittén, dvs. hur mötena genomförs, på vilket sätt förslag till ändringar av RID ska förmedlas, vilken information sekretariatet ska göra tillgänglig, språk som används vid möten, etc.</p>

6. Harmonisering av RID och SMGS, bilaga 2	
	Än så länge finns inga dokument tillgängliga.
7. Information från European Union Agency for Railways (ERA)	
	ERA kommer att publicera och presentera ett informellt dokument.
8. Övriga frågor	
	Än så länge finns inga dokument tillgängliga.